

Kubota

M 9540 NARROW

Données constructeur

Moteur	<ul style="list-style-type: none"> Kubota 4 cylindres 3,8 l 4 soupapes/cyl. Turbo refroidi Pompe injection mécanique Tier 3b EGR + filtre à particules
Transmissions	<ul style="list-style-type: none"> 15 AV et 15 AR Inverseur sous charge
Prise de force	540 et 540 éco
Hydraulique	64 l/mn à 195 bars
Système Bi-Speed de demi-tour rapide	

Mis à disposition par le concessionnaire local : **MOTOCULTURE COGNAÇAISE**, Cognac
 Prix du modèle testé au tarif constructeur : **46 690 € HT**

NOS MESURES STATIQUES

Dimensions et poids

Largeur hors tout (m)	1,46
Hauteur hors tout (m)	2,33
Garde au sol minimum (m)	0,30
Poids total (t) sans masse av	2,88
% de poids sur l'essieu avant	43 %
% de poids sur l'essieu arrière	57 %

Montage pneus et giration

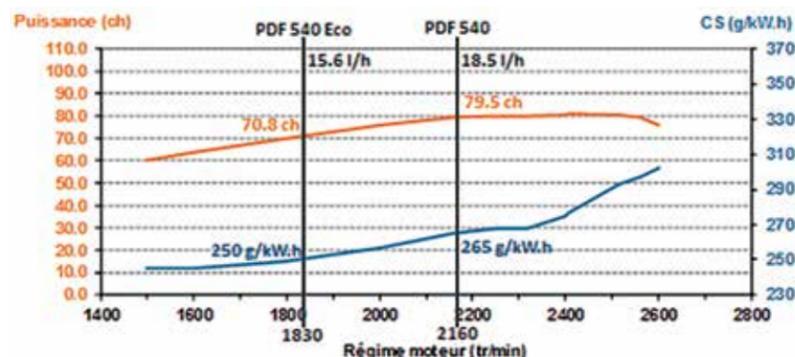
Pneus avant	BKT AgriMax RT 765 280/70 R18
Pneus arrière	BKT AgriMax RT 855 340/85 R28
Diamètre giration normal (m)	8,67
Diamètre giration optimisé (m)	7,62
Nb de tours de volant butée à butée	2,6

Cabine

Hauteur sol/marche-pied (m)	0,48
Hauteur sol/plancher (m)	0,78
Largeur intérieur (centre) (m)	1,13
Profondeur (centre) (m)	1,41
Hauteur maxi (niveau tête) (m)	1,55
Hauteur canal transmission (mm)	60
Largeur passage porte mini (m)	0,30
Hauteur passage porte (m)	1,6

Niveau sonore en cabine moyen mesuré pendant le passage au banc (en décibels) **77,3**

LES PERFORMANCES MOTEUR AU BANC D'ESSAI



Couple maxi 30,33 daN.m à 1 500 tr/mn

Puissance moteur annoncée constructeur	95 ch ECE R24
Puissance maxi pdf mesurée au banc	80,9 CH
Régime de puissance maxi (t/mn)	2 408
Couple maxi mesuré au banc (daN.m)	30,33
Consommation à 540 t/mn pdf (l/h)	18,5

Les commentaires des Experts

Matthieu Sabouret
Chambre d'agriculture de Charente



Didier Langlois
Chambre d'agriculture Nouvelle-Aquitaine



On remarque un léger manque de puissance au-dessus de 2 000 tr/mn. Et la consommation est élevée au-delà de 2 300 tr/mn. Le régime de PDF éco est très bien positionné à 1 828 tr/mn pour maîtriser la consommation.

LES PERFORMANCES DES RELEVAGES AVANT ET ARRIERE

Force maxi du relevage arrière (daN)	2 040
Force maxi du relevage avant (daN)	1 220
Course du relevage AR à l'axe des rotules	55 cm
Course du relevage AV à l'axe des rotules	63 cm

Commentaires : les 260 daN de capacité de relevage manquants proviennent du mauvais tarage du clapet de surcharge.

LES PERFORMANCES HYDRAULIQUES

Au régime maxi du moteur de 2 764 t/mn	Débit maxi 59 (l/mn) Pression maxi 180 bars
A 1 500 t/mn moteur et cumul des pompes	Débit maxi 33 (l/mn) Pression maxi 150 bars

Commentaires : il manque 15 bars de pression, ce qui pénalise la puissance de relevage.



LES RESULTATS DES TESTS DE CONDUITE

Transport de vendange sur parcours routier de 10,1 km

Volume de GNR consommé pour 1 tour en litres	4,4 l
Consommation pour 100 km en litres	43,8 l
Temps pour parcourir 10,1 km	22 min 34 s

Commentaires : malgré la puissance la plus faible des tracteurs essayés, le temps de parcours du Kubota est dans la moyenne. Mais la consommation est élevée.

Chantier de pulvérisation (1 ha 05)

Consommation en litres par ha	6,1 l
Vitesse de consigne	5,8 km/h
Rapport de boîte engagé	11 - 4
Vitesse et régime pdf dans la descente	5,8 km/h
Vitesse et régime pdf dans la montée	4,5 km/h (400 tr)
Temps de traitement	23 min 20 s

Commentaires : la consommation est correcte. La chute de régime du moteur dans la montée (400 tr PDF) est la plus importante des tracteurs essayés et le temps de travail est le plus long.

L'AVIS DES CHAUFFEURS ET DU TECHNICIEN DE LA MSA

Les chauffeurs ont aimé !

● La simplicité de prise en main du tracteur. La cabine avec son plancher quasi plat. Le volant réglable en hauteur.

Les chauffeurs n'ont pas aimé !

● Les performances de puissance moteur et du relevage limitées. Les vitesses sont dures à passer. Proposer plus d'équipements de série sur les modèles de base. Améliorer le niveau de protection de la cabine (de catégorie 1) et son accès (largeur de passage). Le positionnement du pot d'échappement du côté de l'accès à la cabine.



LA SYNTHÈSE

● Très performant ● Performant ● Moyen ● Insuffisant

Moteur	Hydraulique	Relevage	Conduite pulvé	Conduite transport	Confort cabine	Sécurité
● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●	● ● ●

Partenaires

